



REGLAMENTO ADMINISTRATIVO

ARTÍCULO 1: INSCRIPCIÓN	2
1.1. Solicitud de Inscripción:	2
1.2. Cantidad de Pilotos:	2
1.3. Coste de Inscripción:	2
ARTÍCULO 2: DECLARACIÓN DE PILOTOS	2
2.1. Cantidad de Pilotos a Inscribir:	2
2.2. Participación de los Pilotos:	2
ARTÍCULO 3: MODIFICACIONES A LA INSCRIPCIÓN	2
3.1. Durante el periodo de inscripción:	2
3.2. Modo de notificación de las modificaciones:	2
3.3. Pasado el periodo de inscripción:	2
ARTÍCULO 4: PAGO DE LA INSCRIPCIÓN	3
4.1. Proceso de Pago:	3
4.2. Moneda:	3
4.3. Periodo de Pago:	3
ARTÍCULO 5: POLÍTICA DE REEMBOLSOS	3
5.1. Realizada la Inscripción:	3
5.2. Si realizar la Inscripción:	3
ARTÍCULO 6: POLÍTICA DE PRIVACIDAD	3
6.1. Datos e Información Personal:	3
ARTÍCULO 7: PROTOCOLO DE DISPUTAS	4
7.1. Disputas entre competidores:	4
7.2. Presentación de quejas oficiales:	4
7.3. Comportamiento irrespetuoso:	4
ARTÍCULO 8: POLÍTICA DE COMUNICACIÓN	4
8.1 Canales permitidos	4
ARTÍCULO 9: EQUIPOS FILIALES	4
9.1 Normas	4
Artículo 10: Premios	5
10.1 Estructura de premios	5
Artículo 11: Plazos del Campeonato y Obligaciones de Participación	6
11.1 Normas:	6

ARTÍCULO 1: INSCRIPCIÓN

1.1. Solicitud de Inscripción:

Los equipos interesados en participar en el campeonato deben enviar su solicitud de inscripción antes de la pre-clasificación. No hay fecha límite siempre y cuando los equipos se inscriban antes de que comience la última de las sesiones de pre-clasificación.

Después de inscribirse con éxito y participar en cualquiera de las sesiones de pre-clasificación, se publicarán los resultados oficiales y las divisiones. A partir de este momento, los equipos tienen una semana (7 días naturales) para completar el proceso de pago como se explica en la sección 4 de este documento.

1.2. Cantidad de Pilotos:

Cada equipo debe inscribir como mínimo a seis pilotos para la duración del campeonato. Esta lista se podrá modificar durante el campeonato. Los pilotos que participaron en la PreQ deberán estar incluidos

1.3. Coste de Inscripción:

La inscripción tiene un costo de 50 euros (€) por equipo.

ARTÍCULO 2: DECLARACIÓN DE PILOTOS

2.1. Cantidad de Pilotos a Inscribir:

Cada equipo tiene que inscribir como mínimo a seis pilotos de inicio

2.2. Participación de los Pilotos:

Cada piloto puede competir en un máximo de 4 carreras durante el campeonato.

ARTÍCULO 3: MODIFICACIONES A LA INSCRIPCIÓN

3.1. Durante el periodo de inscripción:

Los equipos pueden realizar cambios en su inscripción durante el periodo de inscripción y añadir nuevos pilotos durante el campeonato.

3.2. Modo de notificación de las modificaciones:

Los cambios deben ser notificados por escrito a los organizadores del campeonato, mediante el sistema de tickets proporcionado por la propia organización.

3.3. Pasado el periodo de inscripción:

Después del periodo de inscripción cualquier cambio a realizar debe, en primera instancia, tener la aprobación de la organización.

Una vez obtenida dicha aprobación se realizará el cambio por la vía de proceso habitual.

ARTÍCULO 4: PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

4.1. Proceso de Pago:

El pago se realizará a través de una pasarela segura aportada por la administración. Siendo éste el único medio autorizado de pago para el campeonato.

4.2. Moneda:

Todo pago debe ser realizado en Euros (€), no aceptándose ninguna otra moneda como método de pago para el campeonato.

4.3. Periodo de Pago:

El pago por la inscripción en el campeonato deberá realizarse al término máximo de una semana (7 días naturales) desde la realización de la inscripción. Se considerará satisfecho el pago, una vez el dinero llegue a la cuenta de la administración, no a la salida del emisor.

ARTÍCULO 5: POLÍTICA DE REEMBOLSOS

5.1. Realizada la Inscripción:

No se admitirán reembolsos una vez realizada la inscripción y formalizado el pago.

5.2. Si realizar la Inscripción:

Si se realiza un pago por error o previa la aceptación de las inscripción podrá solicitarse la devolución del mismo cumplimentando un formulario previamente solicitado a la organización.

ARTÍCULO 6: POLÍTICA DE PRIVACIDAD

6.1. Datos e Información Personal:

Toda la información personal recogida durante el proceso de inscripción se utilizará únicamente con fines organizativos y no se compartirá con terceros.

La organización recomienda encarecidamente no compartir datos personales en ninguna forma o procedimiento no reglamentario o requerido por la propia organización.

ARTÍCULO 7: PROTOCOLO DE DISPUTAS

7.1. Disputas entre competidores:

Cualquier disputa entre competidores será discernida por la organización de acuerdo al reglamento deportivo.

7.2. Presentación de quejas oficiales:

Si un competidor quiere presentar cualquier tipo de queja ante una situación deportiva u administrativa podrá hacerlo por los canales oficiales

7.3. Comportamiento irrespetuoso:

Cualquier comportamiento en redes sociales o cualquier otra plataforma incluida discord que se considere inapropiado puede resultar en sanciones.

ARTÍCULO 8: POLÍTICA DE COMUNICACIÓN

8.1 Canales permitidos

Los organizadores se comunicarán con los equipos y pilotos a través del canal oficial del campeonato en Discord. Los jefes de equipos tendrán acceso a canales adicionales.

Los equipos y pilotos pueden comunicarse con los organizadores a través del mismo a través del sistema de tickets.

ARTÍCULO 9: EQUIPOS FILIALES

9.1 Normas

- Los equipos pueden tener equipos filiales en todas las divisiones excepto la primera.
- La división en la que compite un equipo filial dependerá del desempeño del equipo matriz.
- Los equipos filiales no influirán en las decisiones de ascenso o descenso del equipo matriz.
- Los equipos filiales no podrán participar en la misma división que el equipo matriz bajo ninguna circunstancia.
- La posición final de un equipo filial será considerada únicamente a efectos de premiación.
- Los pilotos de un equipo filial no pueden correr en ningún otro equipo filial o en el equipo matriz.
- Los equipos filiales pueden agregar nuevos pilotos durante el curso del campeonato (bajo las mismas normas que el resto de los equipos).
- La organización se reserva el derecho de aceptar o rechazar las incorporaciones a los equipos filiales si considera que la media de IR de los pilotos es muy dispar con los que se encuentran en la competición.
- La organización siempre permitirá la incorporación de nuevos pilotos al equipo matriz para evitar el desbalance.
- Los equipos filiales deberán participar en la preclasificación para definir su división, en caso de clasificarse para la misma división que el equipo matriz se otorgará acceso para la división inferior.
- Las inscripciones de un equipo filial nunca pueden superar en iR (iRating) a un piloto del equipo matriz.
- El Rating será el del momento de inicio de campeonato, nunca el del momento de la inscripción o de la carrera. En este caso 18 de Febrero de 2024

Artículo 10: Premios

10.1 Estructura de premios

Se otorgarán premios en efectivo a los tres primeros lugares de cada división al final del campeonato. Los premios son provisionales y pueden variar. Los premios por división son los siguientes:

- División 1:
 - Primer lugar: 300 euros** en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **1 año** en Tracktitan.io
Valorada en 72 euros por piloto. (est. 500-600 euros)
 - Segundo lugar: 175 euros** en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **6 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 36 euros por piloto. (est. 250-300 euros)

Tercer lugar: 100 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **3 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 18 euros por piloto. (est. 125-150 euros)

- División 2:

Primer lugar: 125 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **1 año** en Tracktitan.io

Valorada en 72 euros por piloto. (est. 500-600 euros)

Segundo lugar: 100 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **6 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 36 euros por piloto. (est. 250-300 euros)

Tercer lugar: 80 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **3 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 18 euros por piloto. (est. 125-150 euros)

- División 3:

Primer lugar: 110 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **1 año** en Tracktitan.io

Valorada en 72 euros por piloto. (est. 500-600 euros)

Segundo lugar: 90 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **6 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 36 euros por piloto. (est. 250-300 euros)

Tercer lugar: 70 euros en metálico + Suscripción plus para todos los pilotos inscritos de **3 meses** en Tracktitan.io

Valorada en 18 euros por piloto. (est. 125-150 euros)

La organización se reserva el derecho de modificar estos premios.

Artículo 11: Plazos del Campeonato y Obligaciones de Participación

11.1 Normas:

- Los equipos deben declarar los pilotos que participarán en cada carrera con al menos 24 horas de antelación a la hora de inicio de la carrera.
- Las reclamaciones relacionadas con las carreras deben presentarse en un plazo máximo de 24 horas después de la finalización de la carrera.
- Los equipos deben proporcionar una lista básica de al menos cuatro pilotos antes del inicio del campeonato. Esta lista puede ser actualizada durante el curso del campeonato.
- Los equipos pueden agregar nuevos pilotos a su lista durante el curso del campeonato, siempre y cuando se cumplan los plazos de declaración antes de cada carrera.

- Al menos un piloto de la preclasificación está obligado a correr al menos una carrera en el campeonato
- Si un piloto realiza la PreQ con un equipo no puede apuntarse en otro equipo a pesar de no haber corrido ninguna carrera.
- Instamos a los equipos a comunicar los cambios de pilotos con antelación y que la organización está exenta de la responsabilidad de tramitar dichas solicitudes para situaciones menores a 24 horas. Es decir, si notificas una incorporación nueva a tu lista de pilotos la organización no asegura que se pueda procesar la solicitud si no la mandas al menos con 24 horas de antelación.
- Los equipos pueden cambiar las skins de sus vehículos durante el campeonato. Sin embargo, los cambios de skin deben ser comunicados a la organización con al menos 48 horas de antelación a la próxima carrera.
- Todos los equipos deben mantener una comunicación oportuna y eficaz con la organización. Cualquier cambio importante, como cambios en la lista de pilotos, cambios de skin, o reclamaciones, deben ser comunicados en los plazos establecidos.
- Todas las sanciones serán comunicadas a los equipos afectados dentro de las 120 horas posteriores a la finalización del periodo de reclamaciones. Los equipos tendrán un plazo de 24 horas después de la notificación de la sanción para presentar una apelación.
- Todos los equipos que hayan superado la preclasificación deben inscribirse en el campeonato al menos una semana antes del inicio de la Ronda 1. Las inscripciones tardías están permitidas pero no entrarán en el plazo de presentación de los equipos. El límite completo es antes de la Ronda 2
- Los skins de los vehículos deben ser presentados a la organización al menos 4 días antes del inicio de la Ronda 1
- La lista de pilotos que participarán en cada carrera será publicada por la organización al menos 2 horas antes del inicio de la carrera
- Todos los equipos deberán tener 3 pilotos preparados para cada carrera, deberán declarar 2 pilotos y 1 reserva. Nadie más podrá correr bajo ese equipo el día de la carrera.
- Las sanciones por no declarar los pilotos necesarios en el plazo acordado serán las siguientes: Warning ->Leve -> Moderada -> Grave->Descalificación
- Los pilotos pueden ser declarados en cualquier momento para las carreras, como mínimo 24 horas antes.
- La parada obligatoria consiste en parar el coche por completo en tu pit stall como mínimo.
- Los primeros 6 pilotos inscritos deberán correr al menos 1 carrera y el resto del equipo podrán fallar como máximo 2 pilotos por correr.
- No se podrá añadir pilotos como efecto de premiación.
- Todos los pilotos deben aportar su ID de Tracktitan a la organización y podrán resolver sus dudas a través de los tickets.
- Las sanciones otorgadas por los comisarios se consideran siempre de buena fe. Si existe algún tipo de problema con las mismas, los equipos pueden usar su derecho a apelar la decisión. Cualquier comentario tanto en el discord como fuera del mismo que se haga público tendrá como consecuencia las siguientes penalizaciones: Moderada-> Grave -> Descalificación

- Todos los jefes de equipo deberán tratar con respeto máximo a la organización por los canales oficiales. Nunca se permitirán los mensajes privados a miembros de la organización y la reiteración de dichos mensajes puede dar lugar a las siguientes penalizaciones: Warning -> Leve -> Moderada -> Descalificación. Los mensajes únicamente están permitidos en periodos donde el sistema de tickets no funcione, y se prefiere tratar dudas o cualquier otro motivo por email "team@europeanseries.com". La única duda que se permite es la de ¿Cómo abro un ticket? y debe hacerse por el canal #general de nuestro discord.
La falta de respeto y seriedad en los ticket puede llevar a sanciones como: Leve -> Moderada-> Grave-> Descalificación
- Si ocurre un error en el registro del equipo en la carrera, el equipo deberá registrar el equipo con el piloto reserva que habían asignado, en caso de no estar disponible o que también se equivoque en el registro, el equipo correrá con un vehículo menos. En caso de que un piloto no registrado con anterioridad entre a la sala de carrera y corra la misma se sancionará al equipo con: Descalificación del piloto no registrado, Sanción Moderada -> Grave-> Descalificación del Equipo.
- La organización y los comisarios determinarán la salida de la bandera negra en la repetición debido al estado del vehículo, pudiendo apelar la decisión con las repeticiones del piloto en cuestión en caso de no haberse enseñado.
- La organización proporcionará las contraseñas de la sala con al menos 6 horas de antelación